

**Tráfico Mercancías. Otros Datos**

Datos generados el 10/04/2023. Susceptibles de variación

		Datos de Marzo			Acumulado a Marzo		
		Año 2023	Año 2022	%	Año 2023	Año 2022	%
<b>Buques</b>							
Número		147	110	33,64%	423	348	21,55%
GTS		3.196.829	2.266.077	41,07%	8.889.001	7.404.630	20,05%
<b>Pasajeros</b>							
Interior		92.693	80.069	15,77%	275.057	224.875	22,32%
Cruceros		7.160	3.984	79,72%	13.602	13.218	2,91%
		<b>99.853</b>	<b>84.053</b>	<b>18,80%</b>	<b>288.659</b>	<b>238.093</b>	<b>21,24%</b>
<b>UTI` s</b>							
Unidades							
Llenos		930	340	173,53%	2.723	2.282	19,33%
Vacios		35	7	400,00%	145	71	104,23%
Total UTI` s		<b>965</b>	<b>347</b>	<b>178,10%</b>	<b>2.868</b>	<b>2.353</b>	<b>21,89%</b>
<b>CONTENEDORES</b>							
TEU` S							
Llenos		13.169	13.706	-3,92%	36.577	40.575	-9,85%
Vacios		4.628	4.865	-4,87%	15.753	13.864	13,63%
Total TEU` s		<b>17.797</b>	<b>18.571</b>	<b>-4,17%</b>	<b>52.330</b>	<b>54.439</b>	<b>-3,87%</b>
Mercancías Contenedor		<b>206.810</b>	<b>217.010</b>	<b>-4,70%</b>	<b>572.854</b>	<b>640.499</b>	<b>-10,56%</b>

Los semirremolques han dejado de considerarse como contenedores, tanto en TEU` s como en toneladas. A efectos estadísticos se consideran como equipamiento UTI y su mercancía como convencional.